

KOMUNIKACE V OBCI ČTYŘKOLY

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ SO 901 - Dopravně inženýrské opatření

OBSAH:

- D.901.1. Technická zpráva
- D.901.2. Situace DIO



Benešov 10/2025

Ing. Tichovský Roman
Na Karlově 94
256 01 B e n e š o v
IČ 450 61 319

D.901.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	KOMUNIKACE V OBCI ČTYŘKOLY
Část PD:	D. Dokumentace objektů
Stavební objekt:	SO 901 Dopravně inženýrské opatření
Projektant:	Ing. Tichovský Roman Na Karlově 94 256 01 Benešov IČ: 450 61 319 DIČ: 6706301536
Stavebník:	Obec Čtyřkoly Čtyřkoly 70, 257 22 Čerčany IČ 00508519
PD:	Dokumentace pro společné povolení

2. PODKLADY

- TP 65, II. vydání — Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II. vydání — Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Vyhláška MD č. 30/2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

3. ÚVOD

Předmětem stavebního objektu SO 901 je návrh dopravně inženýrských opatření nezbytných pro realizaci ostatních stavebních objektů výše uvedené stavby.

Zájmové území stavby se nachází v obci Čtyřkoly. Staveniště bezprostředně navazuje na zastavěnou část obce. Předmětem dopravně inženýrského opatření je návrh přechodného dopravního značení nezbytných pro realizaci stavby, spočívající v uzavírci staveniště a ve vyznačení místa výjezdu vozidel stavby. Zabezpečení stavby provizorním dopravním značením je nezbytné provést pracovníky zodpovědnými za bezpečnost stavby a provoz na stavbě.

Vlastní prostor staveniště bude vyznačen a uzavřen pro veřejný provoz. Vjezd na staveniště bude umožněn po dobu výstavby pouze vozidlům stavby a vozidlům IZS. Po dobu stavby bude na přilehlé přístupové komunikace osazeno dopravní značení upozorňující na práce na silnici a výjezd vozidel stavby. Předpokládaná délka dopravních omezení je navržena max. 6 měsíců.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Na dopravně inženýrské opatření nemá etapizace stavby vliv, protože stavby je prováděna mimo veřejný provoz. Dopravně inženýrská opatření spočívající v uzavírce staveniště budou realizována v jedné etapě.

4.1 Uzavírka staveniště, značení výjezdu

Pro přípravné a stavební práce na staveništi jsou navržena opatření spočívající v provizorním zajištění vjezdu na staveniště, ve vyznačení vjezdu na staveniště a v osazení přechodného značení na navazujících komunikacích.

.Výpis přechodných dopravních značek

č.	Popis dopravního značení	č. DZ	počet DZ
1.	Práce na silnici	A15	3
2.	Jiné nebezpečí	A22	4
3.	Omezená rychlost 30	B20a	3
4.	Zábrana délky 3,0m	Z2	2
5.	Dodatková Výjezd vozidel stavby	E12	2
6.	Zákaz vjezdu všech vozidel	B1	2
7.	Dodatková Mimo vozidel stavby	E12	4

Po rozmístění základních DZ budou probíhat přípravné a stavební práce na staveništi. Operativní pracovní místo (pohyblivé) bude provedeno za dohledu a regulace provozu zodpovědných pracovníků.

5. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

5.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Svislé dopravní značky jsou navrženy v základní velikosti rozměry stanoví ČSN 01 8020. Dopravní značky jsou provizorní, přenosné a jsou ukotvené do podkladních desek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu.

Veškeré dopravní značky i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí mít celoplošný retroreflexní polep min. z folie 1.

Značky se osazují na přenosné provizorní sloupky z trubek DN 60 mm nebo profilu jäckl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie 1. Velkoplošné značky o rozm. 1,0 x 1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený podkladními deskami.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou. Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'I dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

5.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přechodná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.

V rámci stavby není vodorovné značení vzhledem k významu navrhováno.

5.3 SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměru světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky. Řízení návěstidel může být provedeno jako závislé na provozu (řízení podle dopravní poptávky) nebo jako závislé na provozu s pevnými signálními plány. V případě řízení pevnými signálními plány je účelné mít k dispozici několik jejich modifikací a tyto užívat v souvislosti s aktuálními dopravními potřebami.

Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, rádiového přenosu nebo krystalu. V rámci stavby není navržena sestava signalizačních zařízení. Vjezd a výjezd je dostatečně osvětlení stávajícím veřejným osvětlením.

5.4 ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s příslušným DI Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

6. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO101 Komunikace.

7. ZÁVĚR

Přesné termíny zahájení a ukončení stavby budou upřesněny po výběrovém řízení po určení zhotovitele stavby. Zhotovitel aktualizuje DIO v závislosti na zpracovaný HMG stavby.

Provizorní značení bude po dokončení stavby bezprostředně odstraněno.

Ing. Tichovský Roman